

수소산업 장비기술 전문기업 (주)삼정이엔씨



The company, developing along with customers

We play a key role to develop domestic industry and to improve the productivity of your company by satisfying various specifications for all kinds of industrial equipments required by information oriented and digital industry in this rapidly changing twenty-first century, domestically producing various freezing equipments, that were mostly depend on import, with our own technique, and improving them as the best products group.





수소산업 장비기술 전문기업 (주)삼정이엔씨

수소에너지 활용의 수소산업 발전과 더불어 성장한 수소전문기업 (주)삼정이엔씨입니다.

Global 최고의 H₂ Chiller 및 H₂ Control System 개발, 양산, 상업화로 대한민국 수소 경제 활성화에 일조하고 있으며, 동반되는 수소충전소 Infra 장비 기술 개발과 환경 테스트 설비 구축 시스템 등 많은 성과를 실현하는 수소전문기업 입니다.

(주)삼정이엔씨는 수소충전소 Infra 장비 기술을 선도하는 미래 지향적 기업으로서 고객과의 만남과 약속은 실행하고 지키는 “信義”(신의) 품질제일주의 원칙과 기술 개발을 통한 고객만족 “革新”(혁신)을 목표로 정진하고 있습니다.



ESG

ESG(Environmental, Social, Governance) 경영 투명한 지배구조를 바탕으로 경영활동에 따른 환경, 지역사회, 고객 등 경제 사회적 영향을 내재화하여 기업의 재무적, 비재무적 가치를 동시에 제고 하고자 하는 경영활동입니다.



친환경 수소경제활성화 선도기업



수소활용기술 개발



고효율 절전제품 개발 및 양산



수소충전소 안정적인운영 확보



고객과 소통하고 협력하는 기업



친환경 투자 확대



바른기업 인증



수소에너지 전문인력 업무협약



전국해양일반산업단지 가꾸기



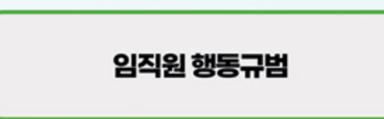
화성시 상공회의소 우리이웃돕기



서신면 21년 9월 기부



제23회 화성시 시민의 날 기념식



수소산업 선도활동



국가, 사회에 대한 책임

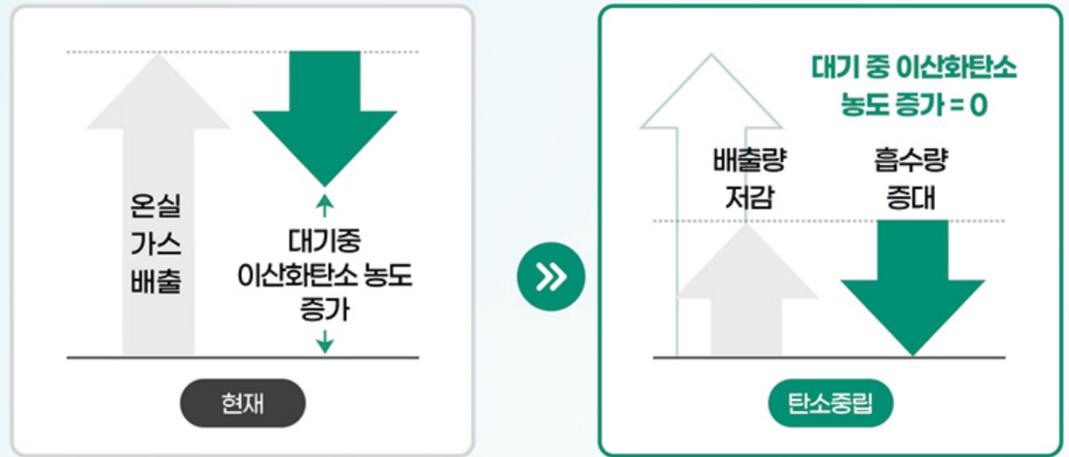


지역경제활성화와 기업의 지역 환원

탄소중립은 왜 필요한가?

탄소중립 정의

대기 중 온실가스 농도 증가를 막기 위해 인간 활동에 의한 배출량을 감소시키고, 흡수량을 증대하여 순배출량이 '0'이 되는 것을 탄소중립 혹은 '넷제로(Net-Zero)'라고 말합니다. 우리나라는 2050년을 목표로 탄소중립을 이루기 위해 노력하고 있습니다.



탄소중립 추진배경

국제사회는 인간이 배출한 온실가스에 따른 지구온난화에 대한 심각성을 인식하고, 기후 위기에 대응하기 위해 노력하고 있습니다. 기후변화협약(1992년)을 맺고 교토의정서(1997년)와 파리협정(2015년) 채택을 통해 지구 평균기온 상승 억제를 논의해왔습니다.



왜 지구 온도상승을 1.5°C 이내로 억제하는 목표를 설정했나요?

산업화 이후 현재까지 기후변화가 지속되었음에도 그 영향이 급격히 나타나지 않은 이유는 지구시스템을 구성하는 다양한 요소가 기후변화 영향을 완충하였기 때문입니다.

하지만 기후변화로 인해 기존 지구시스템의 상호작용 방식이 급변하여 기후 위기가 시작됐고, 이에 기후저지선(1.5°C)을 설정하게 됩니다.

기후저지선은 인류 생존 및 생태계 보전을 담보하기 위해 넘지 말아야 할 최후의 한계선을 뜻합니다.



(주)삼정엔씨는 탄소중립 실현에 동참하며, 친환경 제품인 수소냉각기 설계, 제작, 납품, 유지보수등 넷제로(Net Zero)를 실현하고 노력하는 기업입니다.

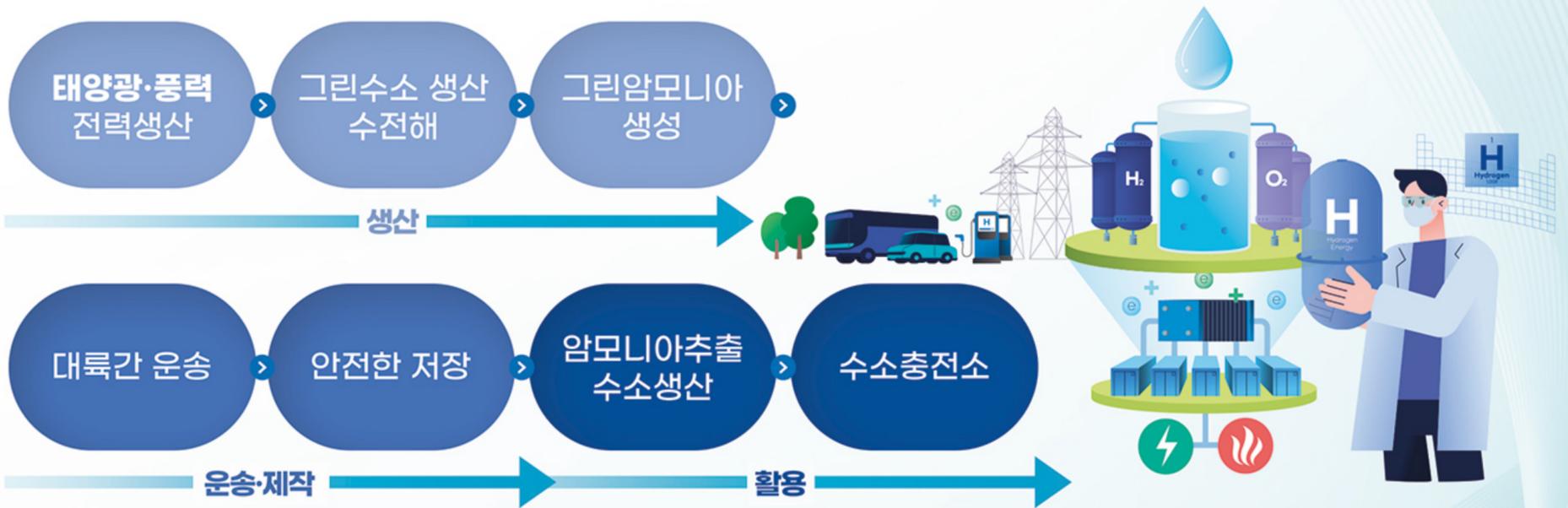


(주)삼정이엔씨 탄소중립 실천 사례

수소의 종류



그린수소 사업모델



(주)삼정이엔씨 탄소중립 실천 사례



수소산업 수상내역

(주)삼정이엔씨 세계1등 수소전문기업

(주)삼정이엔씨는 1993년 창업하여 끊임없는 기술 개발과 품질 제일주의 원칙을 Motto로 성장하여 수소산업 장비 선두 기업의 입지를 다질 수 있었습니다.

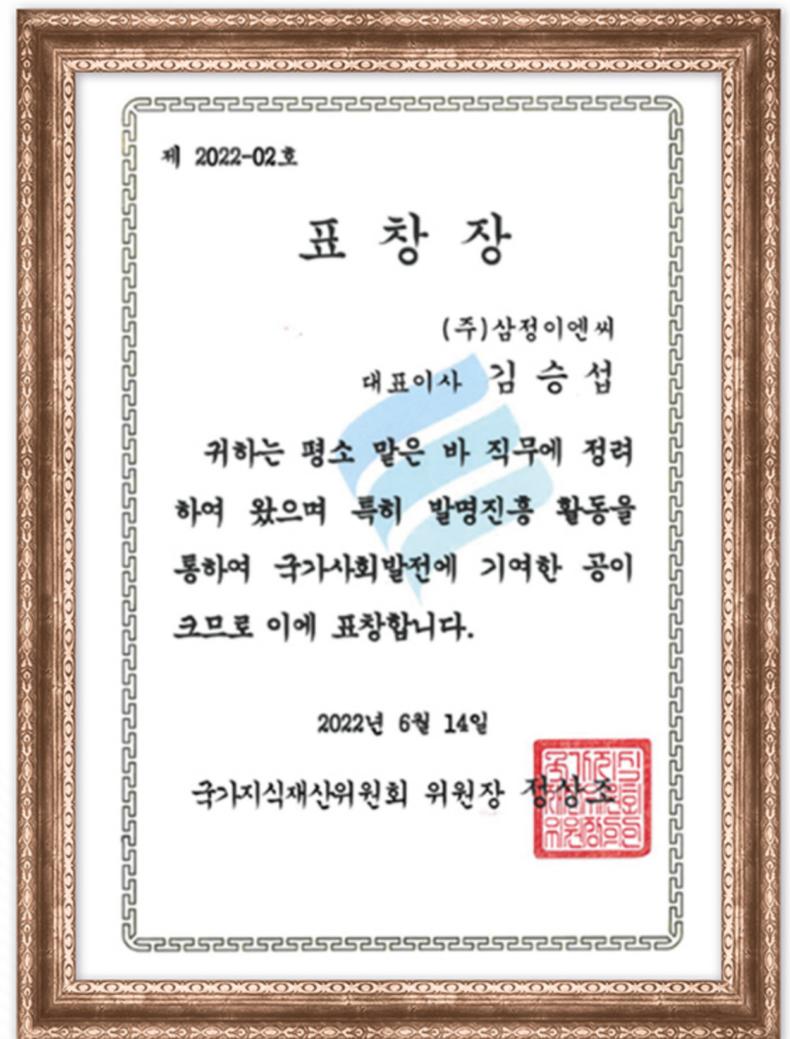
이에 만족하지 않고 연구개발과 시설투자를 통하여 높은 안정성과 효율성이 필요한 수소가스 생산부터 저장 활용에 이르기까지 H2 Skid System 은 자사 보유 특허기술을 적용한 최고의 기술 수준으로 개발하였습니다.



대통령 표창장



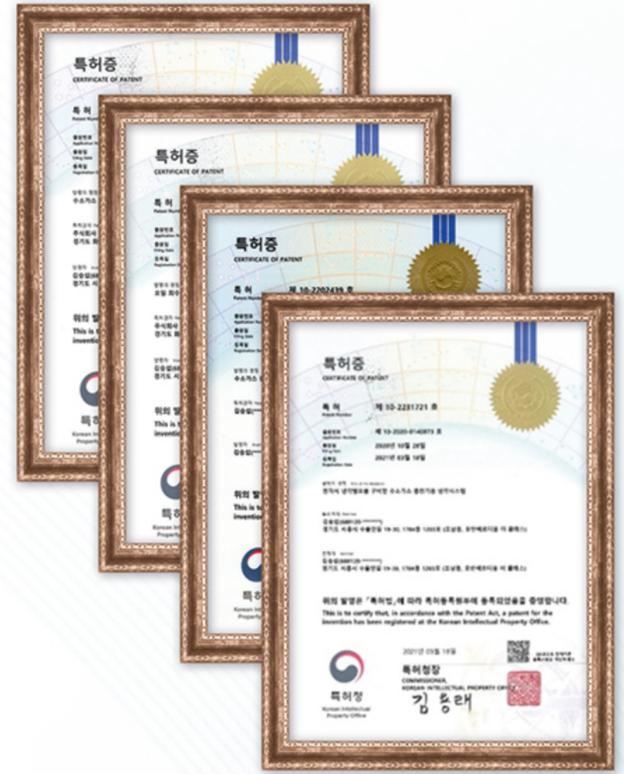
산업통상자원부장관상 수상



국가지식재산위원회 표창장

수소산업장비 특허 및 인증

수소산업장비 보급안정화, 국산화



2024

수소 장비·가공사업
개발/양산

2023

H₂ CHILLER
안정화

2020

H₂ CHILLER
양산
(국산화 87%)



수소전문기업
확인서



뿌리기업
확인서



건설업등록증



기업부설연구소
인정서



벤처기술
확인서

2019

H₂ CHILLER
연구/개발



소재·부품·장비
전문기업확인서



경영혁신형
중소기업 확인서



이노비즈
확인서



실용신안
등록증



CE인증-
SKID

2016

산업용 냉각기



ISO9001/
ISO14001



공장등록
증명서



냉동기제조
등록증



특정설비제조
등록증

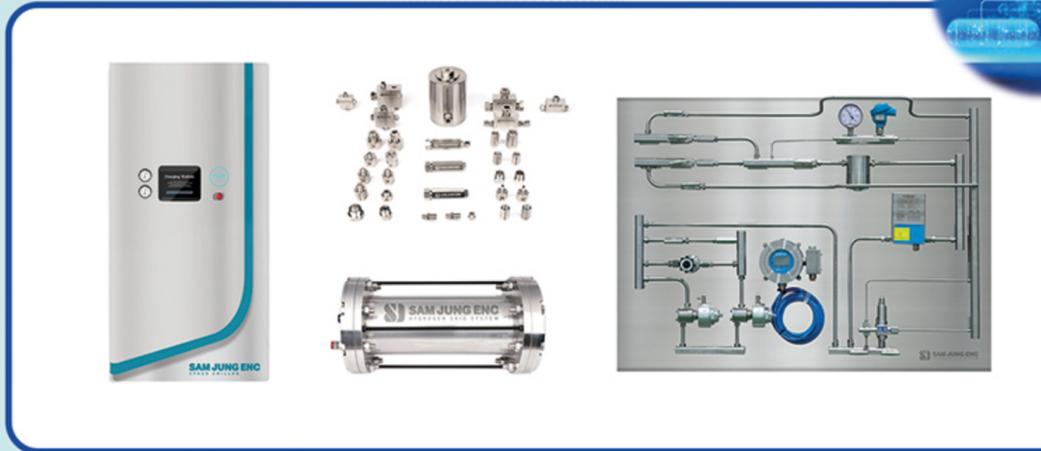


냉동기검사
합격증명서

1993

수소산업장비 시스템 산업 발전

2023 ~ 현재



대한민국 최초 국산화
H2 Skid System 보급
LH2 Skid System 개발

2020년 ~ 2022년



세계1등
수소산업육성
H2 CHILLER
안정화 성공

2017년 ~ 2019년



3만6천건
SKID SYSTEM
공급실적 보유

1993년 ~ 2016년



1차산업부터
최첨단 반도체 산업까지
SYSTEM 장비
전문 제조

수소산업장비 개발 FLOW

GLOBAL 환경에 적합한
수냉형 H₂ CHILLER



MAIN CHILLER

SUB CHILLER

고객위주의 특화된
공냉식 통합형 H₂ CHILLER



SUB + MAIN CHILLER

고온대기 온도를 극복한
공냉식 일체형 H₂ CHILLER



MAIN CHILLER

이동식 수소충전소용
H₂ CHILLER



MAIN CHILLER



수소산업장비 시장 점유율 분석

24년 4월 기준



수소산업장비 개발 FLOW

보급안정화 95%

2024년



수소가스 제어 시스템 수소열교환기

H2 CHILLER
납품율 97% 달성

수소 장비·가공사업
(수소열교환기,
수소가스 제어 시스템,
밸브/피팅류,
H2 DISPENSER)

2023년



공냉식 일체형 H2 CHILLER 공냉식 통합형 H2 CHILLER

신제품개발
(공냉식 통합형,
공냉식 일체형)

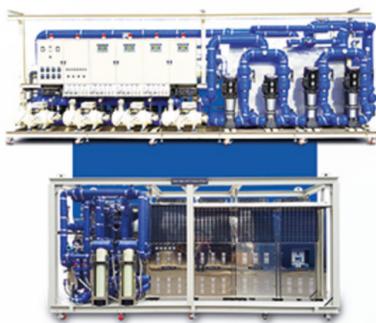
2020년



이동형 방폭 H2 CHILLER

대한민국 최초
수소가스충전소 냉동기
냉각기 개발 특허 출원
수소충전소냉각기 양산

2016년



규격화, 전문화
대량생산 System 구축

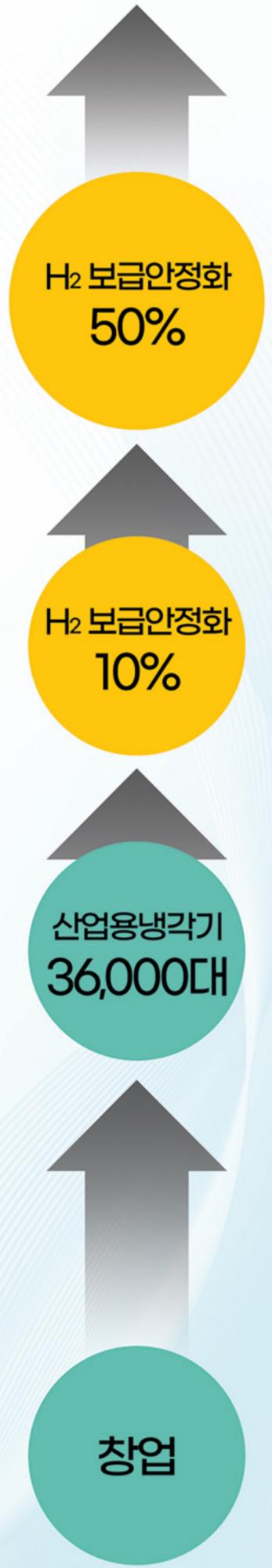
1993년
5월



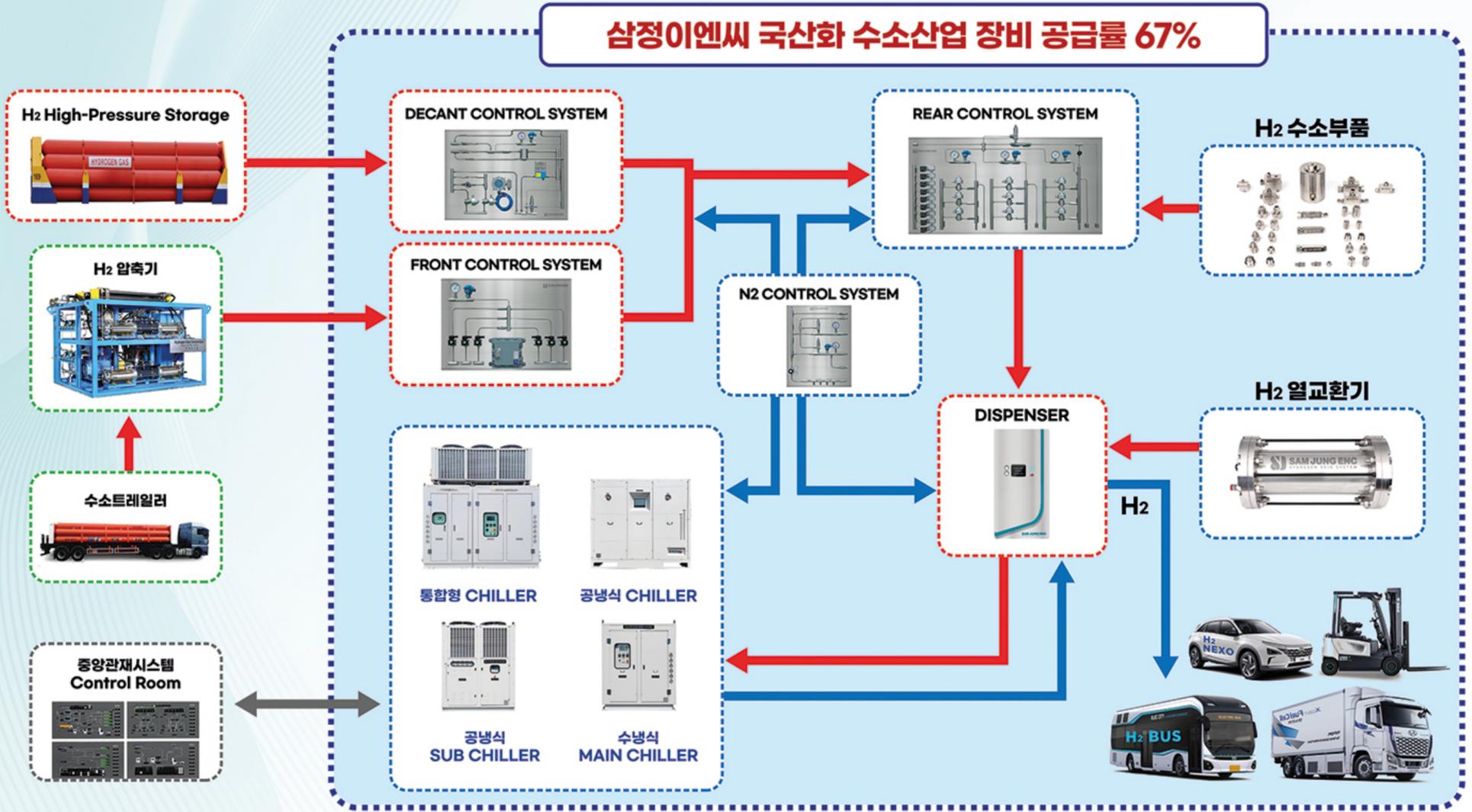
냉각기 제조 및
주문제작



기초기술 정립



수소충전소 장비 구성 요소



수소산업장비
공급률

67%

국산화율

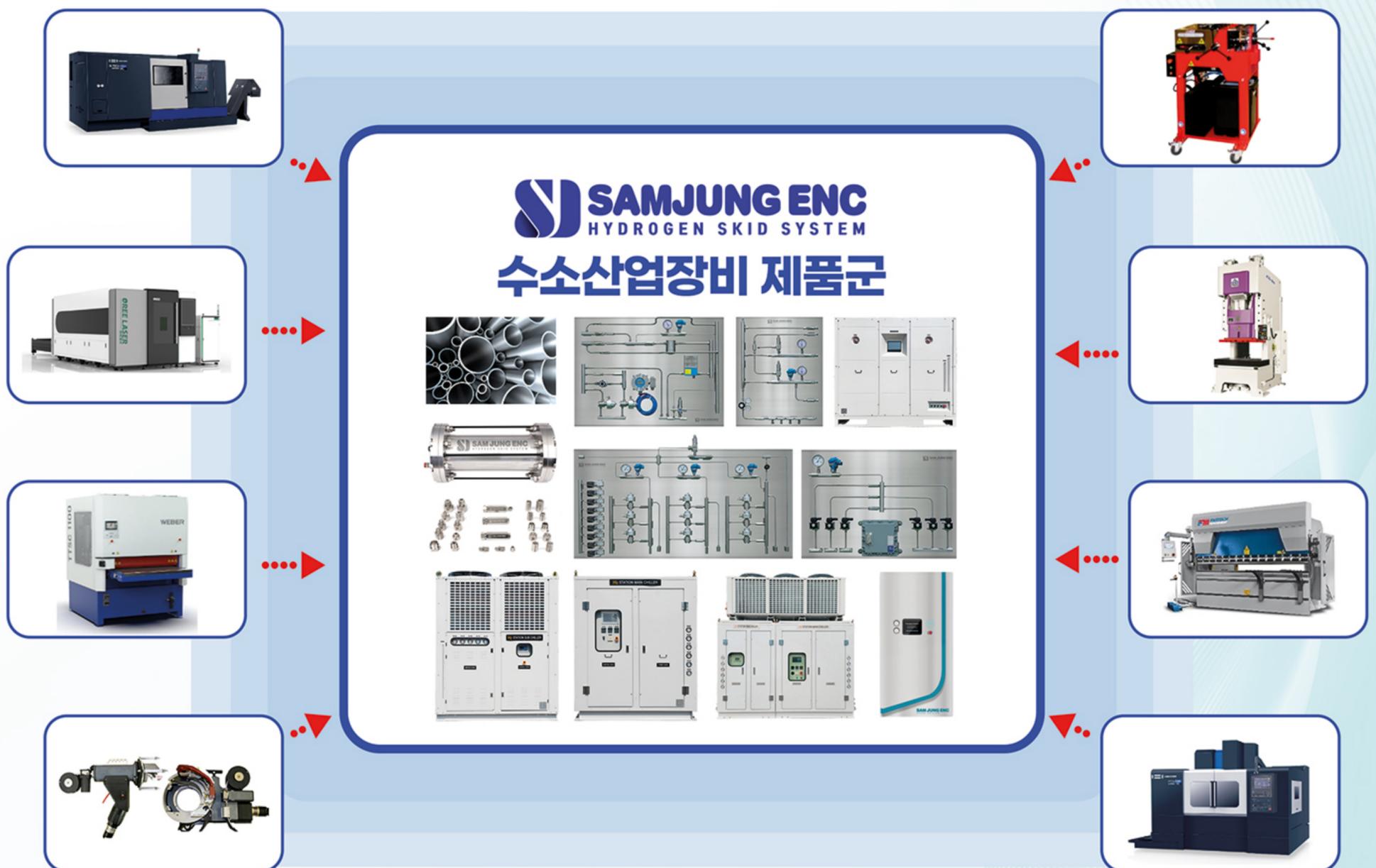
76%

수소산업장비 품질 관리

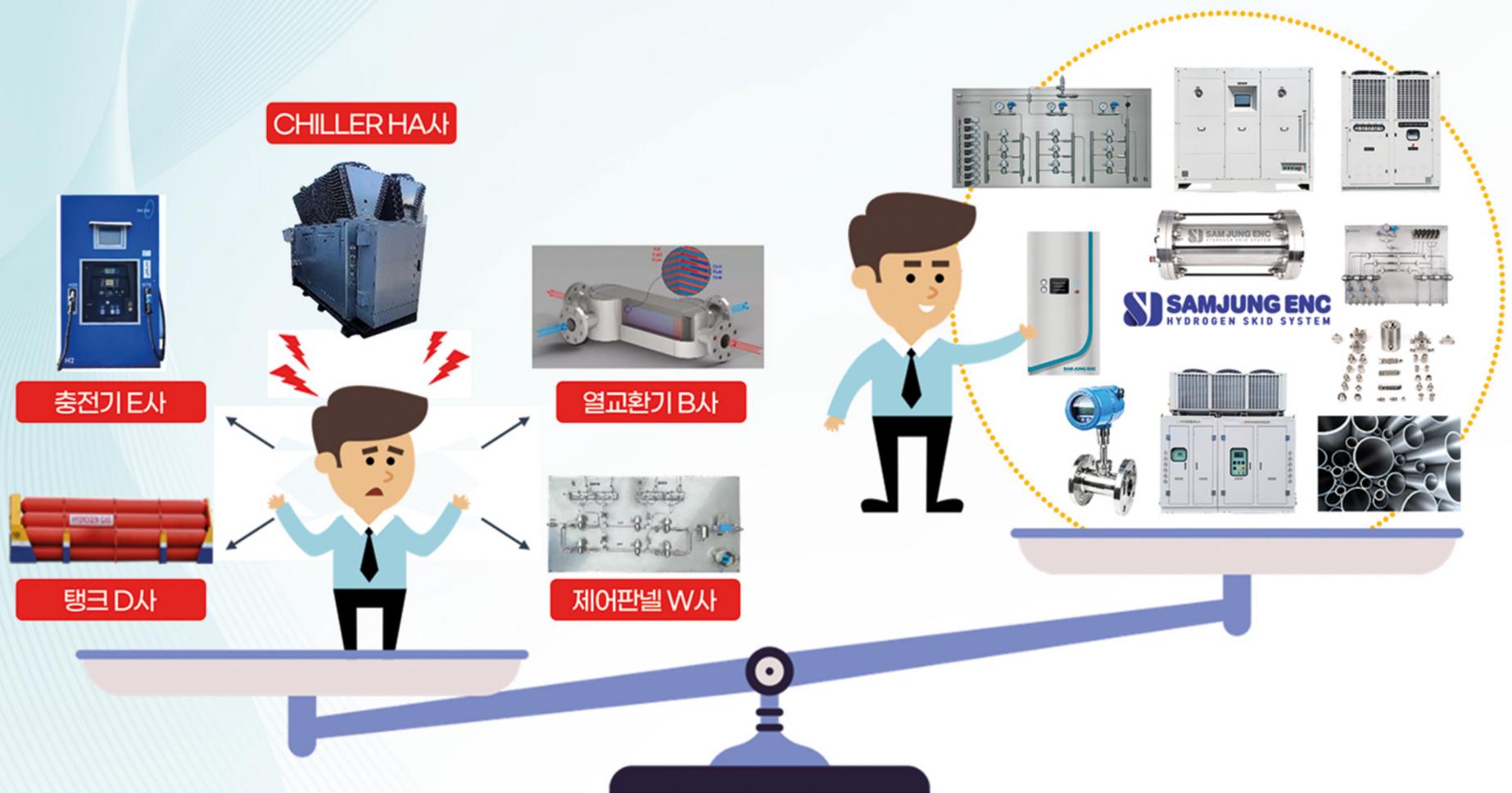
수소산업 장비 · 국산화 부품

(주)삼정엔씨는 H₂ CHILLER, SKID CHILLER 국산화 제품에 많은 연구와 더불어 성과를 실행하여온 기업입니다.

국내 수소산업에 있어서 점점 고도화되고 있는 기술의 상용화를 확보하기 위하여 수소충전기, 수소가스 제어 시스템 등에 사용되는 각종 부품을 (주)삼정엔씨가 보유한 자체 설비를 활용하여, 인프라구축에 부품을 안정적으로 공급함으로써 수소산업 발전에 있어서 훌륭한 기반이 될것입니다.



수소충전소 효율적인 통합운영관리 시스템 제안



통합관리 불가능

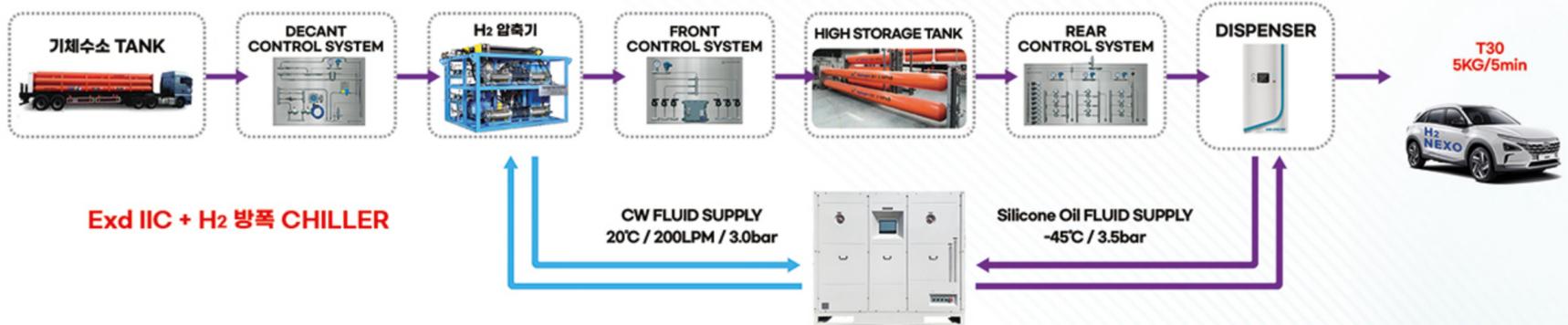
1. 서비스 요청 시 각 제조사 CONTACT으로 담당자 혼란가중
2. 복구시간 예측불가
3. 개별 발주/서비스로 인한 과대비용 발생

효율적인 통합운영관리 가능

1. 일원화된 CONTACT으로 담당자 업무 부하 감소
2. 긴급 서비스 이용시 3~5시간내 처리
3. 통합 관리로 운영비용 절감 효과

수소산업장비 발전과정

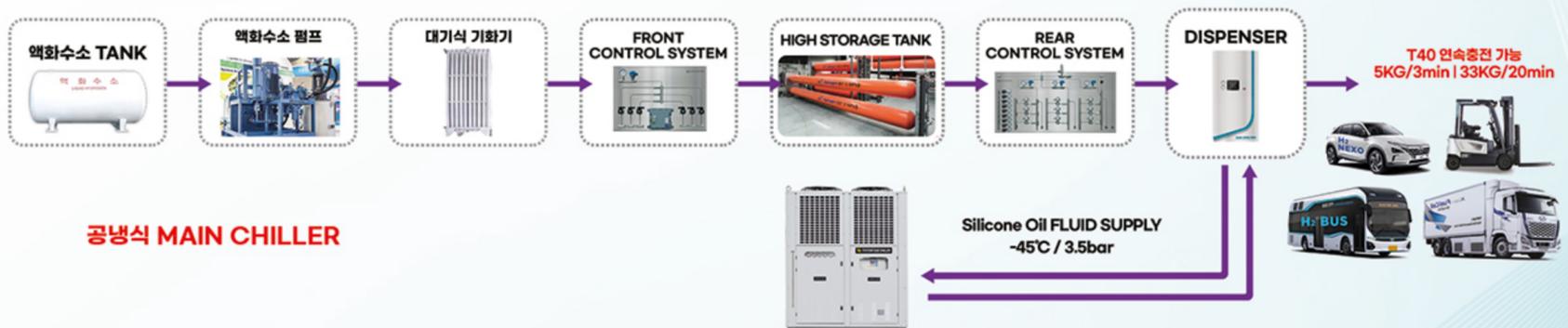
이동형 수소충전소 (이동형 수소충전소 / 이동자유, 소형용량)



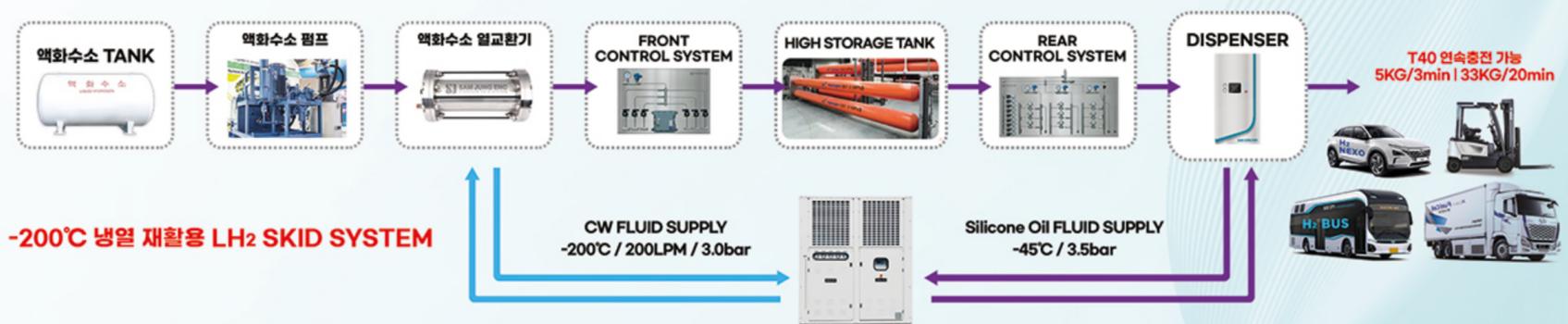
고정형 수소충전소 (T40 연속 충전 / SAE J2601 충전)



액화수소 충전소 (경제적 대용량 확보 / T40 연속충전 / SAE J2601 충전)



액화수소 충전소 (친환경 수소충전 / T40 연속충전 / SAE J2601 충전)



수소산업 장비사업

H₂ CONTROL SYSTEM

수소가스 제어 시스템

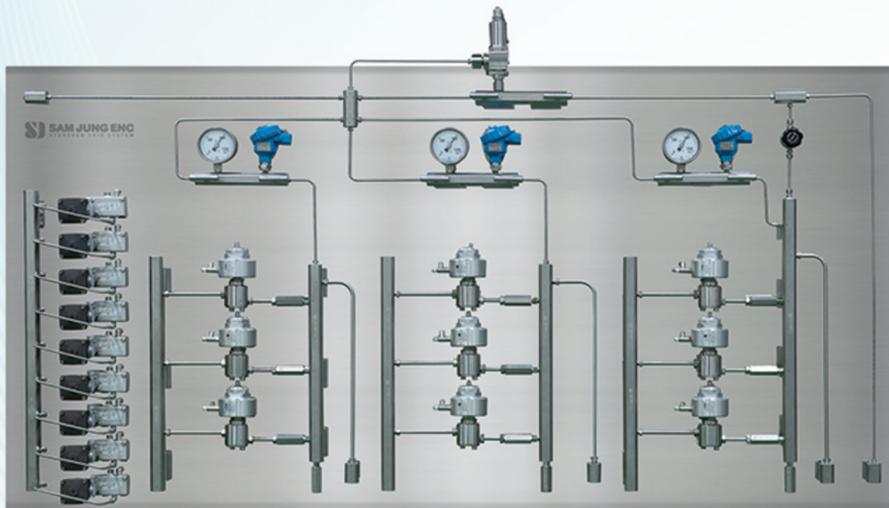
수소가스 제어 시스템(H₂ CONTROL SYSTEM)은 다양한 형태로 수소 생산, 저장, 이송, 활용에 이르기까지 다양한 곳에 핵심적으로 사용되는 설비입니다.



DECANT CONTROL SYSTEM



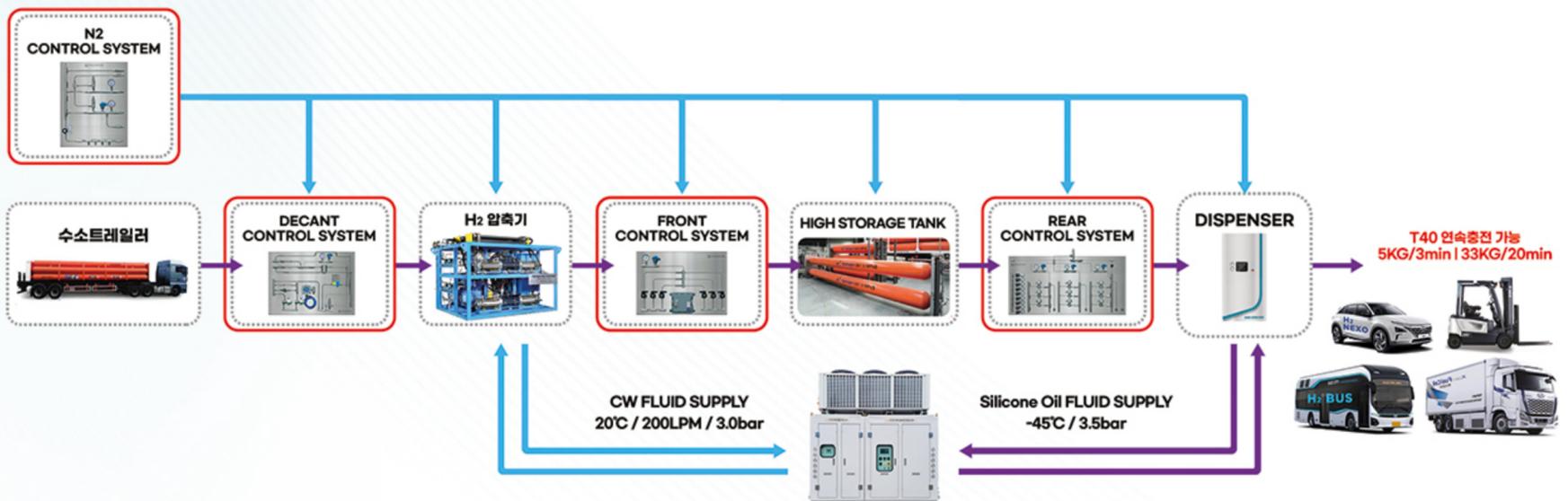
FRONT CONTROL SYSTEM



REAR CONTROL SYSTEM



N₂ CONTROL SYSTEM



기체수소 충전소 - T40 연속충전 / SAE J2601 충전

수소산업 장비사업

수소부품 국산화 기술

국내 수소산업관련 부품 약 80%이상 수입에 의존하고 있는 실정입니다.

(주)삼정이엔씨는 소재, 부품, 장비를 수소산업에 적합한 목적으로 국산화 제조 생산하고 있습니다.

종래기술



- 수입 의존도 집중
- 수입 공급 불안정
- 수입 가격 상승
- 수소산업 범용 사용
- 서비스 대응 부족

국산화 신기술



- Block Header부품 기술개발
- 가스 Leak 최소화 확보
- 국산화 부품 65% 확보
- 설치 면적 31% 축소
- 가격 경쟁력 30% 확보

Block Header

블록헤더

Tube Pitting 류의 일종이며, 분기관 역할로서 수소가스 제어 시스템(H₂ CONTROL SYSTEM) 구성에 획기적인 요소 역할을 수행합니다.

소재는 스테인레스 316L을 사용하여 수소취성에 강하고 수소가스 사용 목적에 적합한 재질과 정밀가공을 토대로 효율적인 수소부품의 국산화 기반을 만들었습니다.



H₂ GAS LEAK 획기적 감소

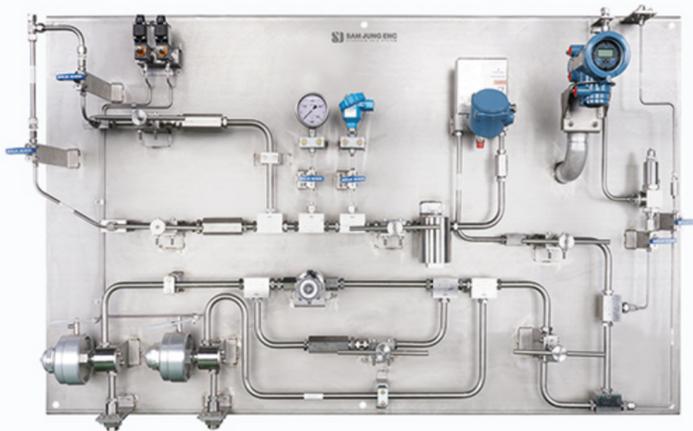
국산화율 65%달성, 피팅류 45%절감, 부품 19%절감, 밴딩 67%절감, 설치면적 31%축소

수소가스 DECANT CONTROL SYSTEM 신기술

DECANT CONTROL SYSTEM은 수소충전소내 Tube Trailers에서 H₂ Compressor 까지 수소가스를 이송 제어하며, 종래기술을 답습한 DECANT CONTROL SYSTEM은 수입 부품에 특화된 Copy 기술입니다.

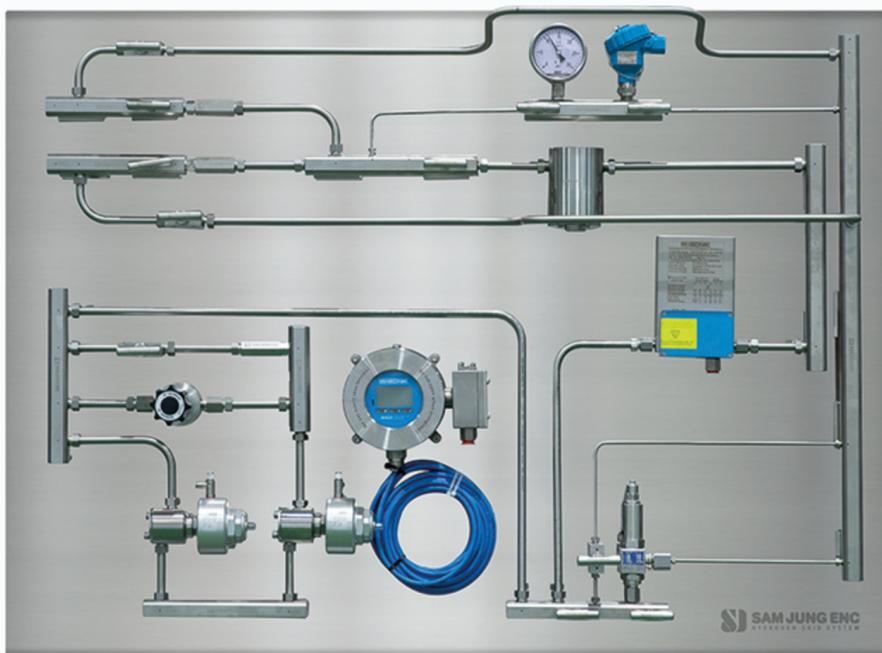
(주)삼정이엔씨 국산화(DECANT CONTROL SYSTEM = 73%) 기술로 개발된 Block Header를 적용한 DECANT CONTROL SYSTEM은 수소 충전소내 수소가스 이송과 제어에 이르기까지 최고의 기술수준으로 개발하여 안전성과 경제성을 확보하였습니다.

종래기술 DECANT CONTROL SYSTEM



- Grand Calla Pitting 234개
- Component 38개
- Tube Bending 23개
- Size 2.0M X 1.2M
- H₂ Gas Leak Point 117개
- 수입 부품 구성율 80% 이상

신기술 DECANT CONTROL SYSTEM



- Grand Calla Pitting 128개
- Component 33개
- Tube Bending 9개
- Size 1.4M X 1.0M
- H₂ Gas Leak Point 64개
- 국산화 부품 구성율 73%



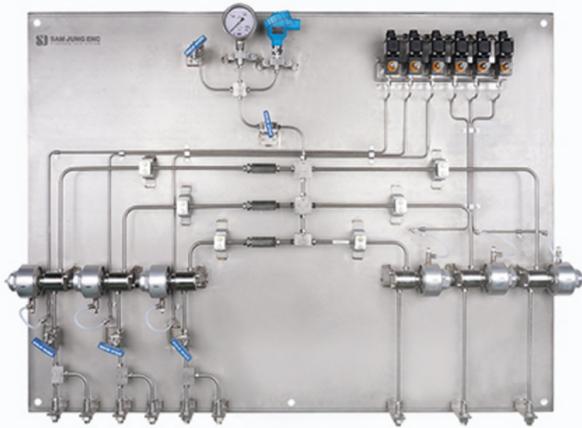
수소산업 장비사업

수소가스 FRONT CONTROL SYSTEM 신기술

FRONT CONTROL SYSTEM은 수소충전소내 H₂ Compressor 에서 H₂ Tank 까지 수소가스를 이송 제어 하며, 종래 기술을 답습한 FRONT CONTROL SYSTEM은 수입 부품에 특화된 Copy 기술입니다.

(주)삼정이엔씨 국산화(FRONT CONTROL SYSTEM = 64%) 기술로 개발된 Block Header를 적용한 FRONT CONTROL SYSTEM은 수소 충전소내 수소가스 이송과 제어에 이르기까지 최고의 기술수준으로 개발하여 안전성과 경제성을 확보하였습니다

종래기술 FRONT CONTROL SYSTEM



- Grand Calla Pitting 178개
- Component 29개
- Tube Bending 33개
- Size 1.6M X 1.0M
- H₂ Gas Leak Point 89개
- 수입 부품 구성율 80% 이상

신기술 FRONT CONTROL SYSTEM



- Grand Calla Pitting 88개
- Component 22개
- Tube Bending 7개
- Size 1.3M X 0.91M
- H₂ Gas Leak Point 44개
- 국산화 부품 구성율 64%

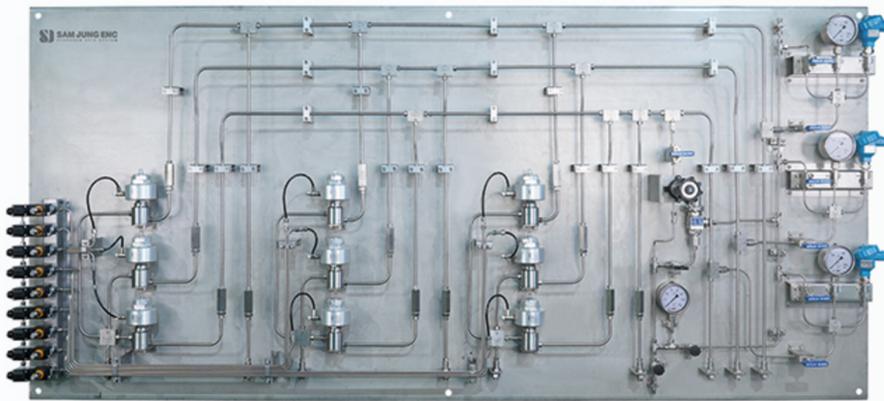


수소가스 REAR CONTROL SYSTEM 신기술

REAR CONTROL SYSTEM은 수소충전소내 H₂ Hi-Pressure Storage Tank에서 H₂ Dispenser 까지 수소가스를 이송 제어 하며, 종래 기술을 답습한 REAR CONTROL SYSTEM은 수입 부품에 특화된 Copy 기술입니다.

(주)삼정이엔씨 국산화(REAR CONTROL SYSTEM= 60%) 기술로 개발된 Block Header를 적용한 REAR CONTROL SYSTEM은 수소 충전소내 수소가스 이송과 제어에 이르기까지 최고의 기술수준으로 개발하여 안전성과 경제성을 확보하였습니다.

종래기술 REAR CONTROL SYSTEM



- Grand Calla Pitting 432개
- Component 68개
- Tube Bending 64개
- Size 2.8M X 1.3M
- H₂ Gas Leak Point 216개
- 수입 부품 구성율 80% 이상

신기술 REAR CONTROL SYSTEM



- Grand Calla Pitting 270개
- Component 65개
- Tube Bending 22개
- Size 2.3M X 1.3M
- H₂ Gas Leak Point 135개
- 국산화 부품 구성율 60%



수소산업 장비사업

수소가스 N2 CONTROL SYSTEM 신기술

N2 CONTROL SYSTEM은 수소충전소내 Tube Trailers에서 H2 Compressor 까지 수소가스를 이송 제어 하며, 종래 기술을 답습한 N2 CONTROL SYSTEM은 수입 부품에 특화된 Copy 기술입니다.

(주)삼정이엔씨 국산화(N2 CONTROL SYSTEM = 70%) 기술로 개발된 Block Header를 적용한 N2 CONTROL SYSTEM은 수소충전소내 수소가스 이송과 제어에 이르기까지 최고의 기술수준으로 개발하여 안전성과 경제성을 확보하였습니다.

종래기술 N2 CONTROL SYSTEM



- Grand Calla Pitting 246개
- Component 40개
- Tube Bending 7개
- Size 2.3M X 1.3M
- H2 Gas Leak Point 123개
- 수입 부품 구성율 80% 이상

신기술 N2 CONTROL SYSTEM



- Grand Calla Pitting 100개
- Component 30개
- Tube Bending 4개
- Size 1.4M X 1.0M
- H2 Gas Leak Point 50개
- 국산화 부품 구성율 70%



수소산업 장비사업

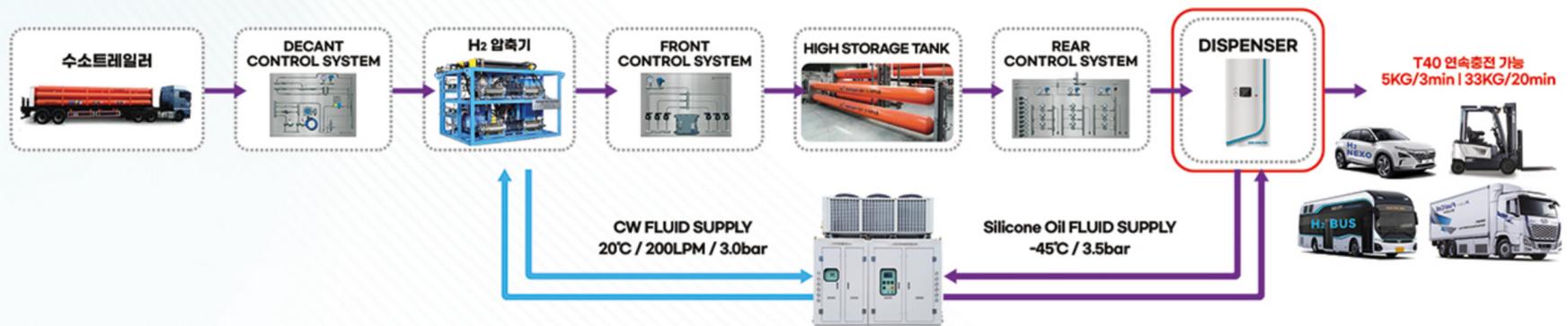
H₂ DISPENSER

수소충전기

자율적 직접 셀프 충전 가능한 제품이며, 수소가스 품질과 정량충전, 아이싱방지 등에 중점을 둔 친환경적 이미지의 수소충전기입니다.

국산화 목표로 수소충전기 내부 부품을 30%이상 (주)삼정이엔씨 자체 보유장비로 제작되어 공급 안정성 확보된 제품입니다.

(주)삼정이엔씨 보유장비



기체수소 충전소 - T40 연속충전 / SAE J2601 충전

수소산업 장비사업

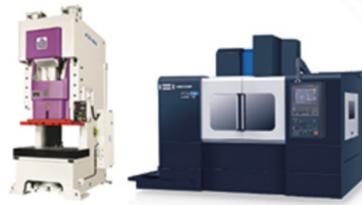
LH₂ SKID SYSTEM

액화수소 스키드 시스템

액화수소(LH₂) 초저온 냉열을 활용한 대용량 수소충전소로서,
프레온(FREON GAS)사용제한과 저소비전력을 사용함으로써
친환경 수소충전소입니다.

특히 기술이 적용된 액화수소 열교환기,
액화수소 기화용 열교환 SYSTEM을
구성함으로써 높은 안정성과 빠른 기화량이
장점인 LH₂ SKID SYSTEM 입니다.

(주)삼정이엔씨 보유장비



액화수소 충전소 - 친환경 수소충전 / T40 연속충전 / SAE J2601 충전

수소산업 장비사업

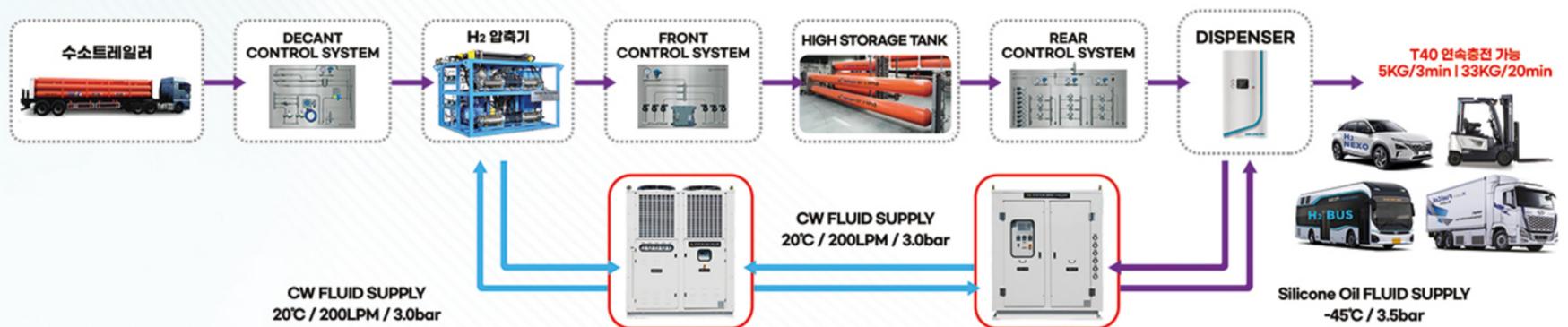
H2 CHILLER SKID SYSTEM

수소 스킴드 시스템

기체수소 충전소 대표적인 핵심 냉각장치
H2 CHILLER SKID SYSTEM이며, 대한민국 수소충전소
154곳에 안정적 상업운전중인 제품입니다.

수소가스충전기용 냉각장치 특히 기술이
적용되어, 사계절 대기 온도변화 및 하절기
수소가스 부하 관련없이 12대 연속충전이
가능한 H2 CHILLER SKID SYSTEM
입니다.

(주)삼정이엔씨 보유장비



기체수소 충전소 - T40 연속충전 / SAE J2601 충전

수소산업 장비사업

Electrolysis Cooling System

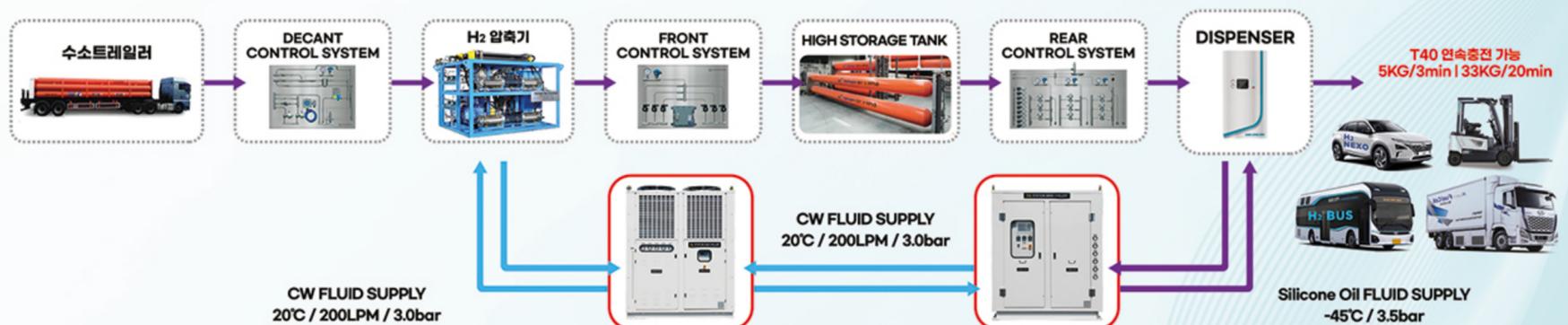
수전해 냉각 시스템

그린 수소 생산 다변화가 이뤄지고 수전해 기술 또한 발전을 이루고 있으며, 수소산업의 고도화, 신기술에 따른 Cooling System 역할도 중요하게 자리매김하고 있습니다.

수전해 시스템의 전기분해 과정에서 발생된 열원을 대기식 대류 냉각방식의 Dry Cooler로 냉각함으로써 그린 수소 생산 시스템의 안정성과 효율성을 극대화한 친환경 냉각장치입니다.



(주)삼정이엔씨 보유장비



기체수소 충전소 - T40 연속충전 / SAE J2601 충전

수소산업 장비사업

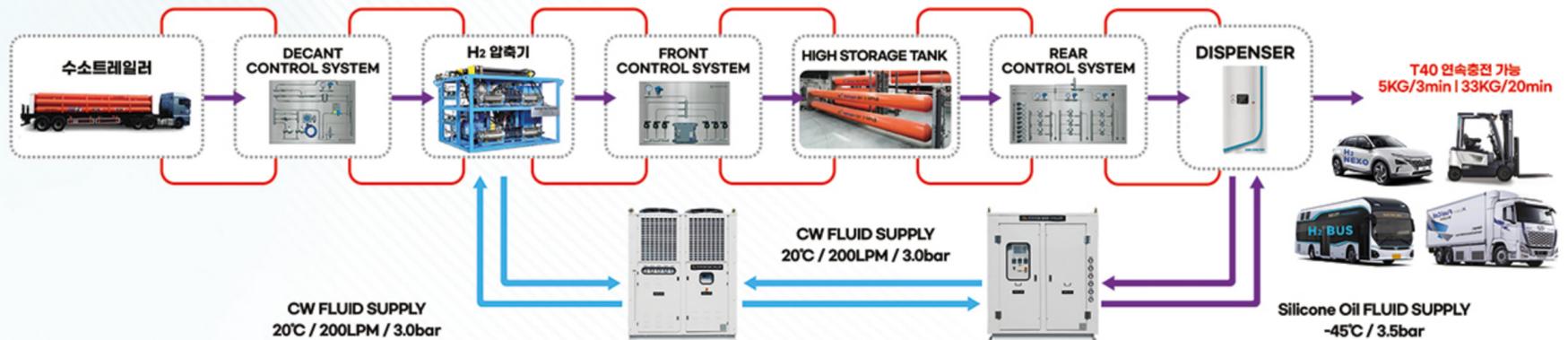
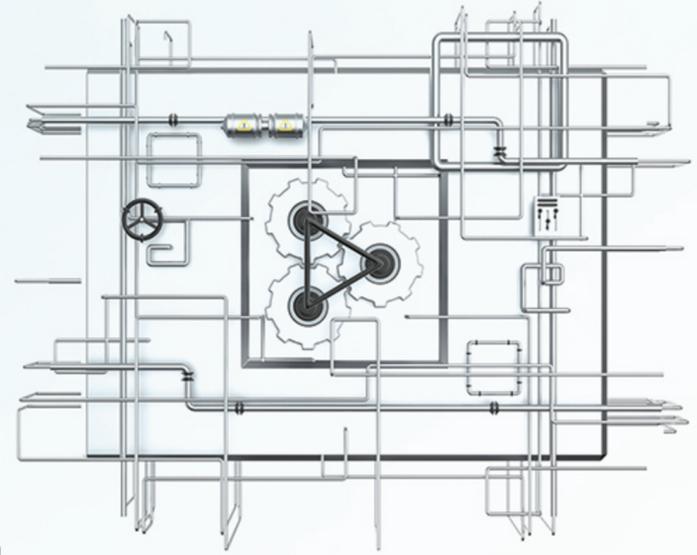
UTILITY PIPING SYSTEM

유틸리티 배관 시스템

수소충전소는 기체수소 압력 약800Bar의 초고압으로 운영되는 특수한 장소 입니다.

(주)삼정이엔씨는 30여년동안 SYSTEM ENGINEERING을 전문으로하는 장비회사로서 1차산업과 최첨단 반도체 산업에 이르는UTILITY PIPING설비를 수행해온 기업입니다.

(주)삼정이엔씨 보유장비



UTILITY PIPING - FAB PCW SYSTEM H₂ GAS 800Bar 내압

수소산업 장비사업

VALVE • FITTING

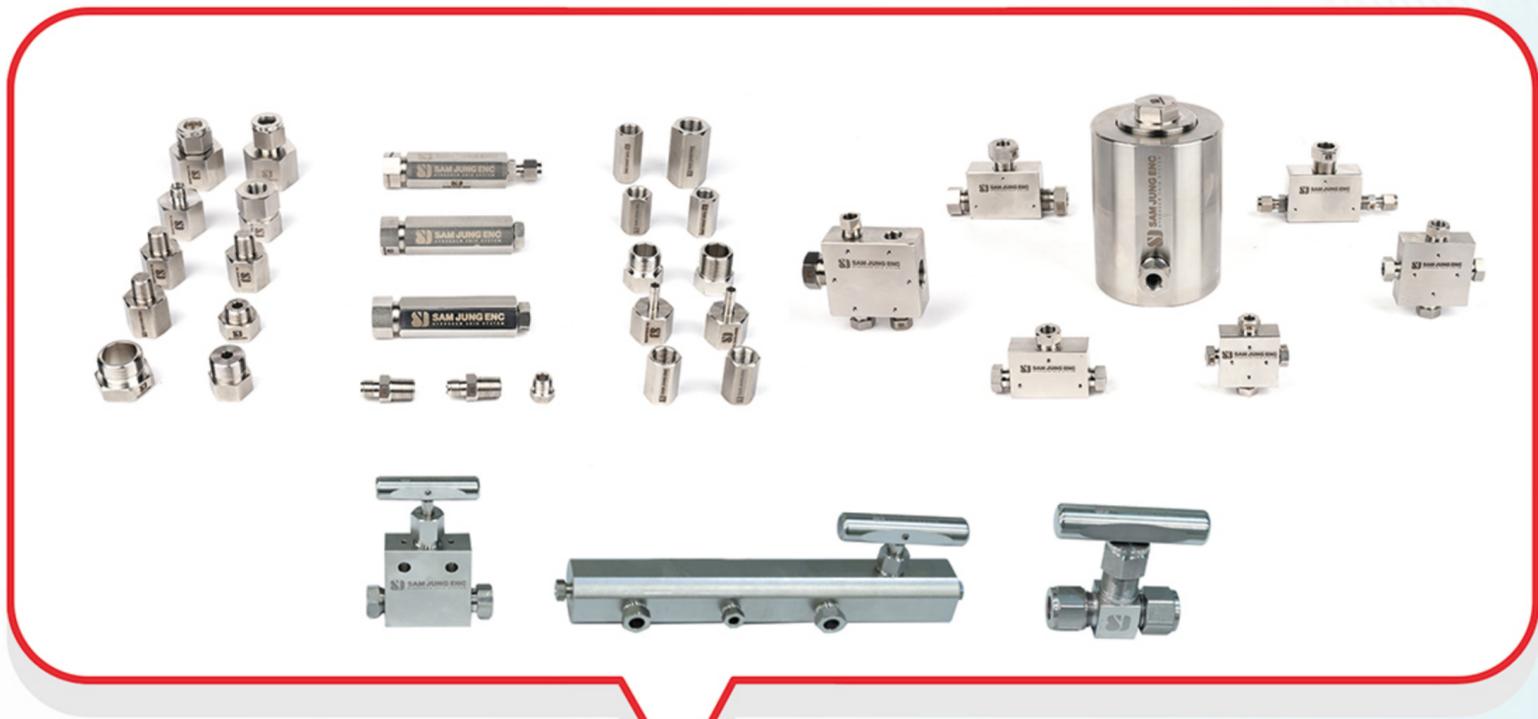
밸브 • 피팅류

국내 수소산업관련 부품 약70%이상 수입에 의존하고 있는 실정입니다.

수소경제 활성화, 세계1등 수소산업육성, 에너지안보, 국산화등 정부 정책에 따라 (주)삼정이엔씨는 국산화 소재, 부품을 자체 기술력으로 엄격하게 제조 생산하고 있습니다.



(주)삼정이엔씨 보유장비



기체수소 충전소 - T40 연속충전 / SAE J2601 충전

수소산업 장비사업

HYDROGEN HEAT EXCHANGER

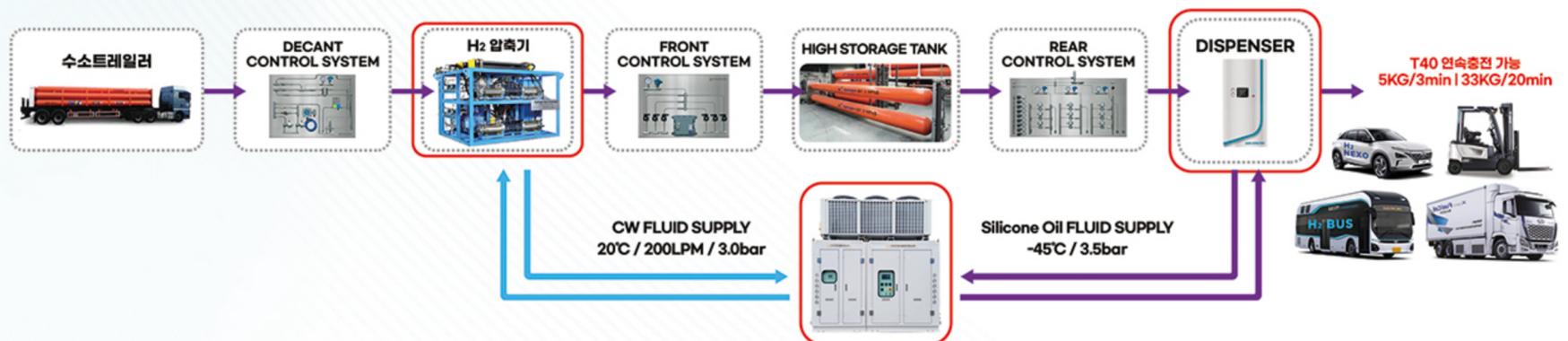
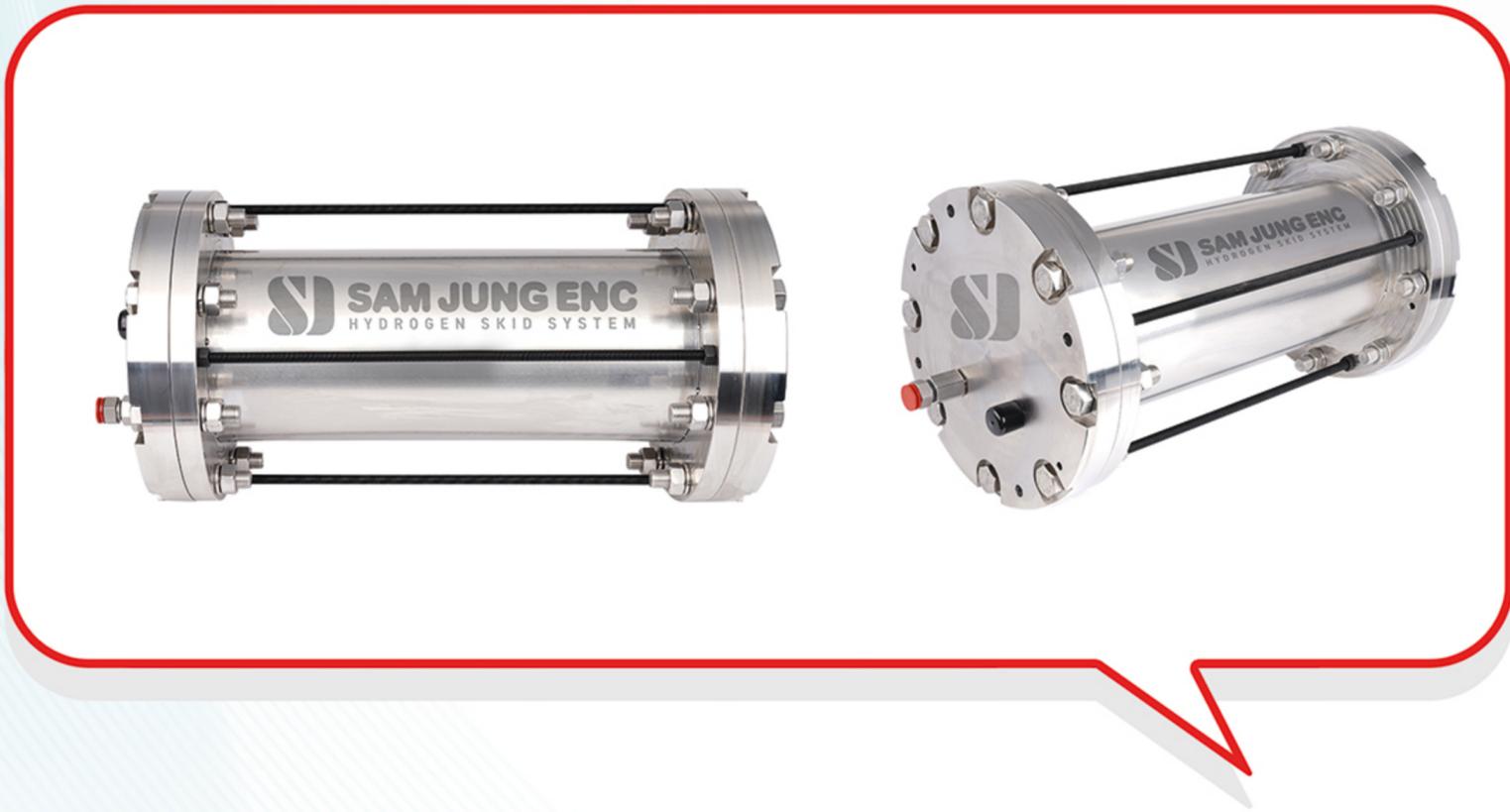
수소열교환기

수소산업의 에너지 효율과 장비성능, 안정성을 결정하는 열교환기입니다.

(주)삼정이엔씨는 한국기계연구원(KIMM)과 수소열교환기 개발에 협업하고 있으며, 기존 H₂ PCHE(PRINTED CIRCUIT HEAT EXCHANGER) 열교환기보다 더욱더 효율적이며, 안전성 측면에서 수소가스 LEEK가 없는 차세대 열교환기입니다.



(주)삼정이엔씨 보유장비



기체수소 충전소 - T40 연속충전 / SAE J2601 충전

수소산업장비 상업운전

수소산업장비 안정적인 상업운전을 위한 완벽한 SYSTEM이 필요합니다.

수소산업 장비기술 전문기업 (주)삼정이엔씨
수소 산업에 필수적인 장비, 부품을 생산 공급하는 (주)삼정이엔씨

H2 STATION EQUIPMENT PERFORMANCE TEST

공생식 통합형 OPERATING CONDITION

- Air Temperature : 40.0 °C
- Power Consumption : 37.0 kw

SAM JUNG ENC
HYDROGEN SKID SYSTEM

수소사업 (H2 CONTROL SYSTEM)

- 수소가스 제어 시스템 국산화 65% 확보
- 수소가스 제어 시스템 설치면적 31% 축소
- 수소가스 제어 시스템 구성율 67% 확보
- 블록헤더 신기술/신재용 개발성공
- 수소가스 leak을 80%이상 감소
- 변형 67% 절감 / 부품 19% 절감

냉동사업 (H2 CHILLER)

- 수소냉각기 수소전문기업 확인
- 수소냉각기 국산화를 87% 이상 확보
- 수소냉각기 피포먼스 테스트 구축
- 수소충전소 154 곳 상업운전
- NEXO, BUS 연속충전 성공
- 보급 안정화 95% 달성

대한민국 154여개소 충전소 공급/상업운전

(주)삼정이엔씨 보유가공장비

H2 SKID SYSTEM은 효율적인 운영과 최고등급의 안전이 요구되는 기술이 필요합니다.



전국 220여개소 충전소 수주/공급

수도권(서울,경기,인천)

- 고양원당충전소
- 광명충전소-1
- 구리도평충전소
- 김포충전소
- 남양주충전소
- 발안충전소
- 부천시도공사충전소
- 성남충전소
- 수원광교휴게소
- 수원탑동충전소
- 안산상록충전소
- 안산충전소
- 안성맞춤휴게소(제천방향)
- 안성충전소
- 안성휴게소
- 여주휴게소
- 파주문발충전소
- 평택월곡충전소-1
- 평택월곡충전소-2
- 평택충전소
- 평택항충전소-1
- 평택항충전소-2
- 평택항충전소-3
- 하남드림휴게소
- 화성충전소
- 강서서비스충전소-1
- 강서서비스충전소-2
- 강서서비스충전소-3
- 서소문휴게소
- 서울마곡충전소
- 서울오곡충전소
- 서초방배충전소
- 진관충전소-1
- 진관충전소-2
- 진관충전소-3
- 국회의사당충전소
- 양재충전소-1
- 양재충전소-2
- 강남세곡
- 청화도봉충전소
- 인천계양충전소
- 인천서구(연희)충전소
- 인천서구충전소
- 인천송도충전소
- 인천오류충전소
- 인천중구충전소
- 인천테크노파크충전소
- 인천항-1
- 인천항-2
- 인천항-3
- 현대제철인천충전소-1
- 현대제철인천충전소-2
- 용산매가충전소-1
- 용산매가충전소-2
- 인천공항충전소
- 광명충전소-2
- 인천남동농협수소출하센터
- 이천마장충전소-1
- 이천마장충전소-2
- 화성탄탄충전소
- 하남덕풍충전소

이동식

- 충주수소방폭
- 평택수소방폭-1
- 평택수소방폭-2
- 드론수소방폭

강원권

- 대관령충전소
- 동해충전소
- 원주충전소
- 춘천충전소-1
- 춘천충전소-2
- 횡성충전소

경상권(경북,경남,부산,대구,울산)

- 경산충전소
- 동부산충전소-1
- 동부산충전소-2
- 동부산충전소-3
- 서부산엔케이충전소
- 양산충전소
- 울산APK충전소
- 울산매암동충전소
- 울산창평충전소
- 진주충전소
- 창원충전소-1
- 창원충전소-2
- 함안휴게소
- 대구충전소-1
- 대구충전소-2
- 대구충전소-3
- 대전충전소
- 성주충전소
- 칠곡충전소
- 안동휴게소충전소
- 갈전충전소-1
- 갈전충전소-2
- 구매오태충전소-1
- 구매오태충전소-2
- 대도하이젠충전소-1
- 대도하이젠충전소-2
- 양산충전소-1
- 양산충전소-2
- 연양충전소
- 창원7호기충전소
- 부산동구충전소
- 부산기장충전소-1
- 부산기장충전소-2
- 대구성서충전소
- 경남거제충전소
- 경남통영충전소
- 부산해운대충전소
- 경북김천충전소
- 창원가포충전소-1
- 창원가포충전소-2
- 창원가포충전소-3
- 창원8호기충전소-1
- 창원8호기충전소-2
- 서부산충전소-1
- 서부산충전소-2
- 서부산충전소-3
- 서부산충전소-4
- 대구주행시험장
- 볼보합천충전소
- 창원팔용충전소-1
- 창원팔용충전소-2

충청권(충북,충남,대전)

- 고등기술원(충주)
- 괴산충전소
- 내포충전소
- 당진충전소
- 음성충전소
- 죽암휴게소-1
- 죽암휴게소-2
- 진천충전소
- 천안충전소-1
- 천안충전소-2
- 청주고속도로휴게소
- 충남테크노파크(서산)-1
- 충남테크노파크(서산)-2
- 충남테크노파크(아산)-1
- 충남테크노파크(아산)-2
- 대전남월충전소-1
- 대전남월충전소-2
- 대전전주기
- 대전중촌충전소
- 대전충전소-1
- 대전충전소-2
- 대전충전소-3
- 대전학하충전소
- 보령충전소-1
- 보령충전소-2
- 보령충전소-3
- 신탄진충전소
- 충주충전소-1
- 충주충전소-2
- 충주충전소-3
- 남청주충전소-1
- 남청주충전소-2
- 자운대충전소
- 옥천대충전소-1
- 옥천대충전소-2
- 보은충전소

전라권(전북,전남,광주)

- 고흥충전소
- 광양충전소
- 광주충전소-1
- 광주충전소-2
- 군산충전소
- 덕유산
- 목포충전소
- 부안금소충전소
- 부안충전소-1
- 부안충전소-2
- 오수충전소
- 익산충전소
- 장등동충전소-1
- 장등동충전소-2
- 장흥충전소
- 전주 송천충전소-1
- 전주충전소-1
- 전주충전소-2
- 전주충전소-3
- 전주 송천충전소-2
- 전주완주충전소
- 오렌지충전소-1
- 오렌지충전소-2
- 영광충전소

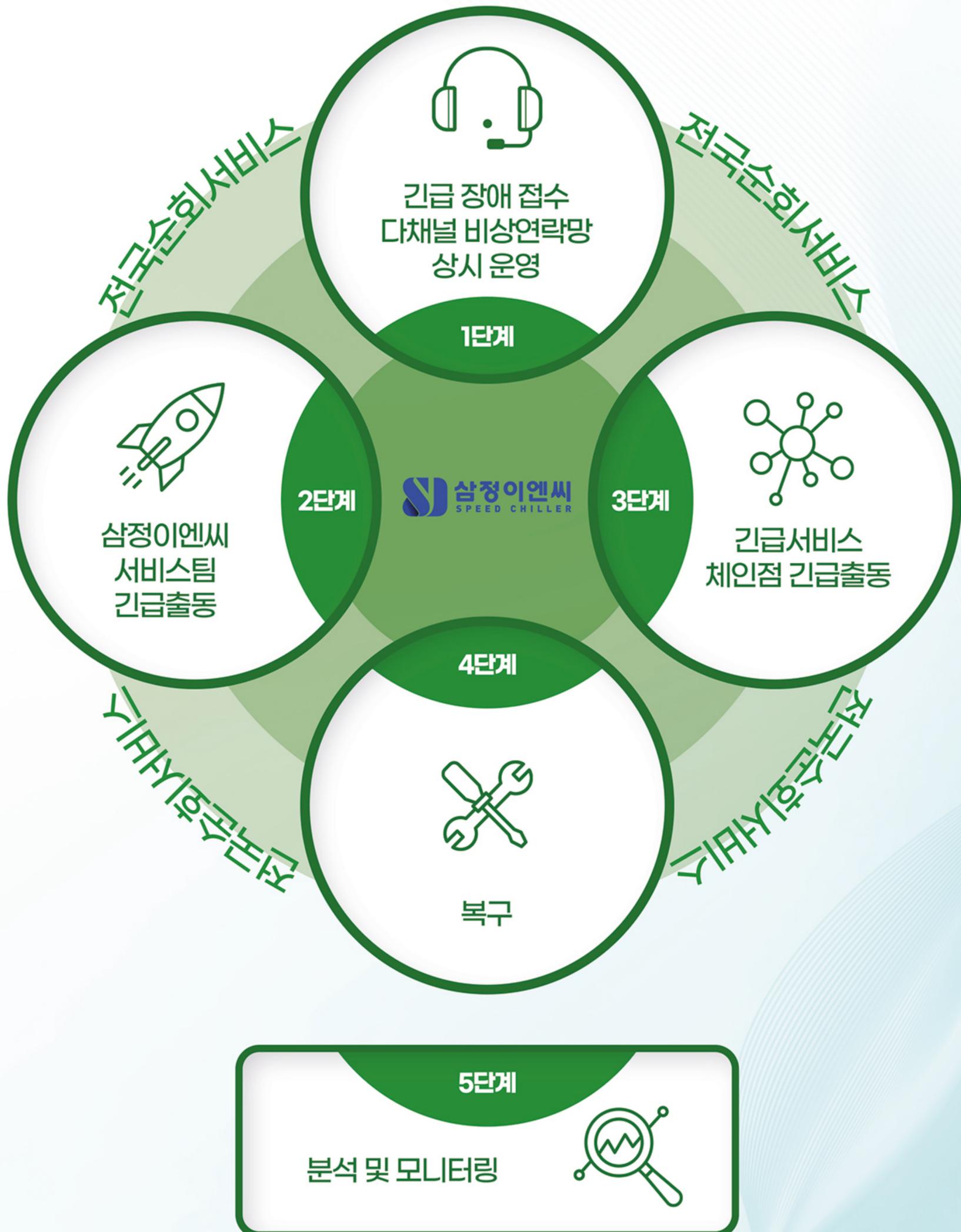
제주도

- 조천충전소-1
- 조천충전소-2

(2023년 4월 현재기준)

수소충전소 서비스 개요

서비스 발생시에는 초동조치부터 **고객지원 서비스팀 긴급출동 시스템**과 **전국적으로 분포된 (주)삼정이엔씨 서비스 체인점 출동 시스템**의 **TWO TRACK** 운영으로 충전소의 애로사항을 긴박하게 처리하는 원칙으로 서비스 시스템을 구축하고 있습니다.



H₂ CHILLER 충전소 설치사례



평창 대관령 충전소



대구 관음 충전소



군산지곡충전소



창원사림충전소



광주월출충전소



울산창평충전소



충주바이오충전소



전주삼천충전소



서울옥곡충전소



오수휴게소충전소(전주방향)



덕유산휴게소충전소(하남방향)



대전남월충전소



광주그린카장등소충전소



원주충전소



마곡충전소



대전신대충전소

H₂ CHILLER 충전소 설치사례



APK 충전소



괴산충전소



당진충전소



서산-수소충전소



수원광교 충전소



신탄진 충전소



아산초사 충전소



안산e로움 충전소



안성 충전소



안성후계소 충전소



울산 현대자동차 충전소



음성후계소 충전소



인천 서구 태양수소충전소



인천 중구 그린수소충전소



전북 익산충전소



춘천 충전소

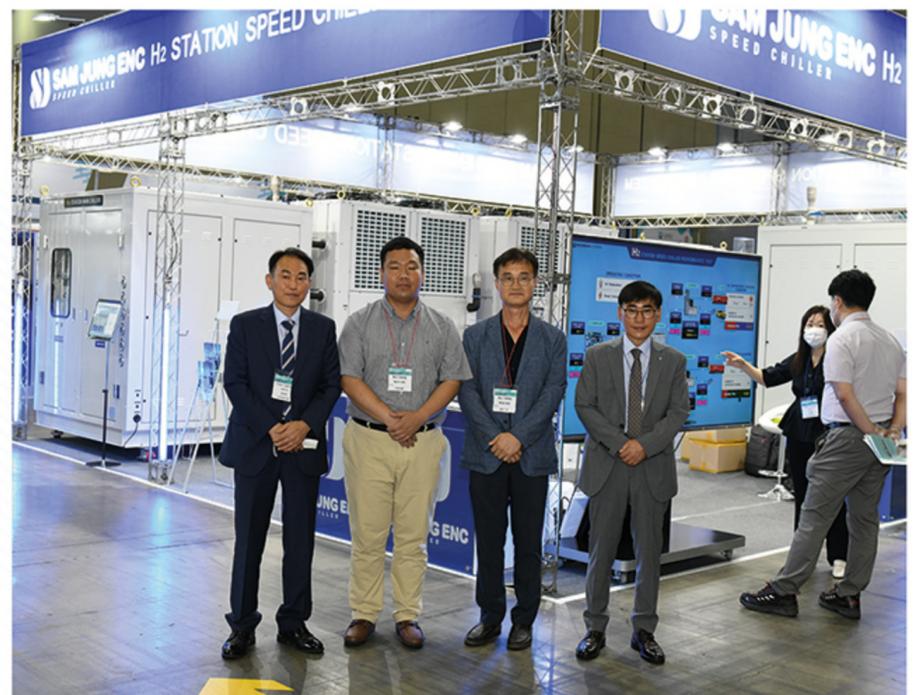
H₂ STORY



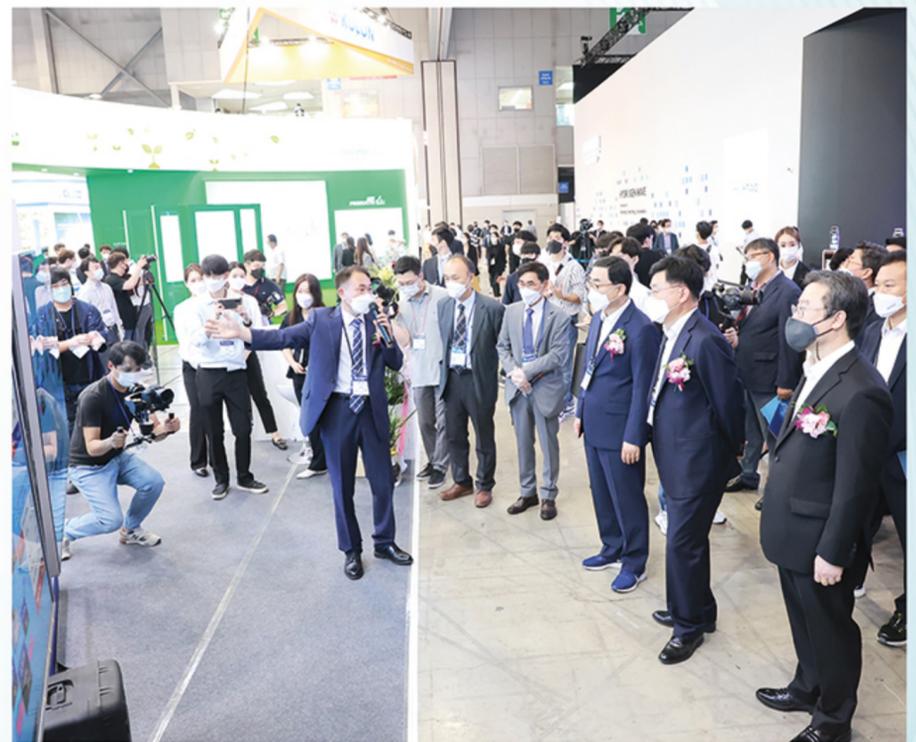
수소산업장비 이론, 실무 교육



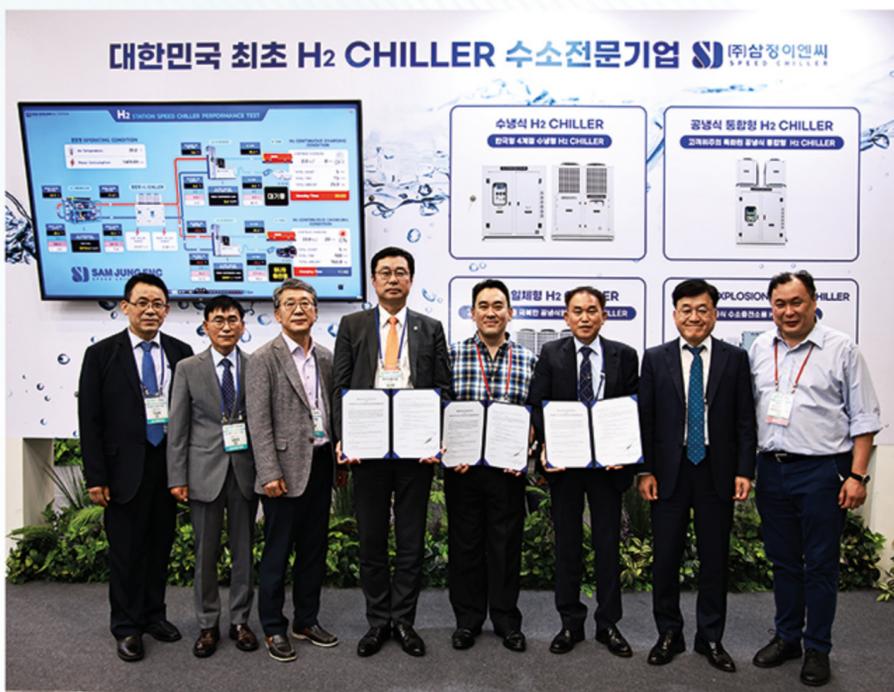
2020. 전시회 · 수상



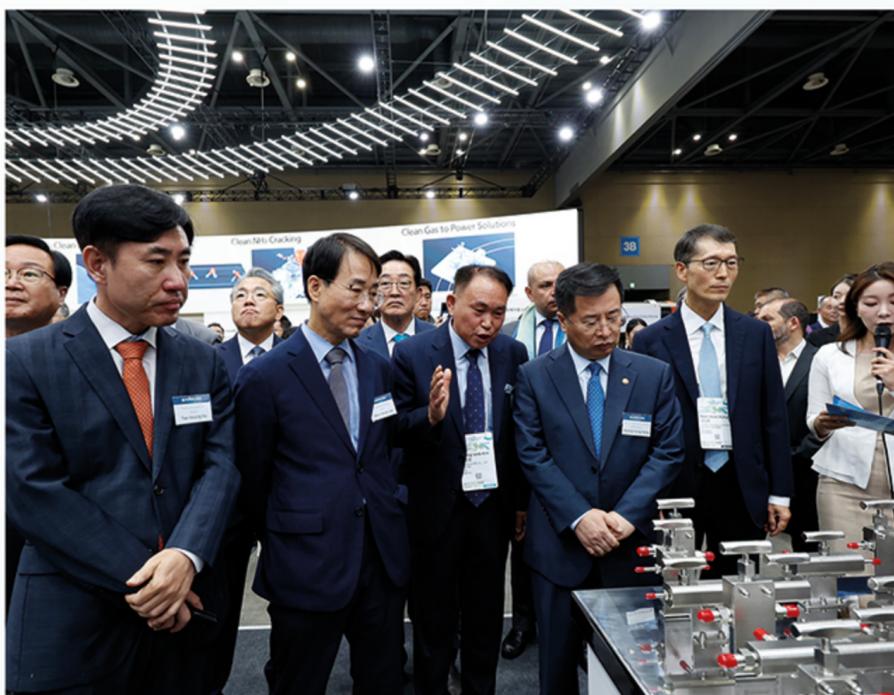
2021. 전시회 · 수상



2022. 전시회 · 수상



2023. 전시회 · 수상





본사/기술연구소(경인지점, 제1공장, 제2공장)
주소 : 경기도 화성시 서신면 전곡산단8길 73
TEL : 031-358-3338
FAX : 031-355-9039
WWW.H2SKIDSYSTEM.COM

